



Polska Wschodnia

Informacja prasowa, 8 stycznia 2014 r.

Program jest dodatkowym instrumentem wsparcia dla pięciu województw Polski Wschodniej. – Dla wschodnich regionów kraju to szansa na dalszy rozwój. Działania na rzecz makroregionu przyczynią się do trwałego zdynamizowania procesów rozwojowych, wzmocnieniu jego konkurencyjności i atrakcyjności oraz w konsekwencji, zwiększenia zamożności jego mieszkańców i poprawy jakości ich życia – podkreśliła wiceminister Iwona Wendel.

Podstawą do opracowania programu była zaktualizowana *Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej do roku 2020*, przyjęta przez rząd 11 lipca 2013 r. PO PW jest jednym z instrumentów realizacji celów dokumentu. Głównymi beneficjentami będą przedsiębiorcy, inicjatywy klastrowe, ośrodki innowacji, jednostki samorządu terytorialnego, PKP PLK S.A.

Wzrost konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw działających w Polsce Wschodniej, podnoszenie ich aktywności w obszarze B+R, tworzenie powiązań kooperacyjnych oraz promocja na rynkach międzynarodowych, a także rozwój połączeń transportowych miast wojewódzkich z otaczającymi je obszarami, w tym komunikacji miejskiej oraz inwestycje w infrastrukturę kolejową – to podstawowe cele i zakres wsparcia PO PW 2014-2020.

Programu z budżetem w wysokości **2 117,2 mln euro** z polityki spójności, czyli **8,84 mld zł** będzie realizowany w ramach V osi priorytetowych:

- *Innowacyjna Polska Wschodnia*: działania mające na celu zwiększenie aktywności przedsiębiorstw w zakresie B+R,
 - typy przedsięwzięć: wsparcie na rzecz przedsiębiorstw w zakresie działalności B+R+I, zwiększenie potencjału instytucji otoczenia biznesu do świadczenia usług na rzecz przedsiębiorstw w zakresie działalności innowacyjnej, B+R i wdrożeniowej;
- *Przedsiębiorcza Polska Wschodnia*: działania mające na celu tworzenie warunków sprzyjających powstawaniu MŚP, wzrost internacjonalizacji MŚP, wzmocnienie powiązań kooperacyjnych w makroregionie,
 - typy przedsięwzięć: platformy startowe dla nowych pomysłów (zarządzane przez instytucje otoczenia biznesu), wsparcie klastrów z Polski Wschodniej oraz wsparcie internacjonalizacji MŚP i klastrów w zakresie działalności B+R+I;
- *Nowoczesna Infrastruktura Transportowa*: działania mające na celu poprawę mobilności mieszkańców oraz poprawę dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych,
 - przykładowe typy projektów: budowa/przebudowa sieci szynowych, trolejbusowych i autobusowych wraz z zakupem niskoemisyjnego taboru, a także niezbędnej infrastruktury, w tym intermodalnych dworców przesiadkowych, inwestycje w systemy telematyczne, przebudowa istniejącej sieci drogowo-ulicznej, budowa wewnętrznych obwodnic, budowa/przebudowa dróg stanowiących połączenie układu drogowego miasta z siecią dróg pozamiejskich;
- *Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa*: działania na rzecz wzmocnienia spójności wewnętrznej oraz dalszej poprawy dostępności zewnętrznej Polski Wschodniej;
 - typy przedsięwzięć: inwestycje w infrastrukturę liniową i punktową oraz w usprawnienie systemów automatyki kolejowej
- *Pomoc Techniczna*.